

CENTRALLAGET
FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND
M. B. T.
(S. O. K.)

PRISLISTA
FÖR
VELOCIPEDER
OCH
VELOCIPEDDELAR
1935

HELSINGFORS 1935
YHTEISKIRJAPAINO OSAKEYHTIO

Förvaring av velocipedringar.

1) Ringarna böra förvaras i ett svalt, dunkelt rum. Ljus och värme äro skadliga för dem.

2) Slangarna böra strax efter ankomsten befrias från sin förpackning och förvaras obetydligt uppumpade.

3) Före ringpådragningen skall slangen fyllas med någon luft genom t. ex. 2 à 3 stötar med pumpen.

Genom att iakttaga dessa råd, bibehållas ringarna fräska och oskadade i långa tider.



Utväxlingstabell

Bakhjulets diameter 28" = 711 m/m							
Antal kuggar							
På kedje- hjulet	På kuggkransen						
	14	15	16	17	18	20	22
35	70,0 (5,58)	65,2 (5,20)	61,0 (4,86)	57,6 (4,57)	54,4 (4,33)	49,0 (3,90)	44,5 (3,54)
36	72,0 (5,73)	67,2 (5,35)	63,0 (5,02)	59,3 (4,73)	56,0 (4,46)	50,4 (4,02)	45,8 (3,63)
37	74,0 (5,89)	69,0 (5,48)	64,6 (5,15)	60,7 (4,84)	57,5 (4,58)	51,8 (4,13)	47,1 (3,74)
38	76,0 (6,04)	70,8 (5,64)	66,6 (5,31)	62,7 (5,00)	59,0 (4,70)	53,2 (4,24)	48,4 (3,83)
39	78,0 (6,20)	72,8 (5,80)	68,0 (5,42)	64,2 (5,11)	60,6 (4,81)	54,6 (4,35)	49,6 (3,94)
40	80,0 (6,38)	74,6 (5,93)	70,0 (5,58)	65,8 (5,24)	62,2 (4,96)	56,0 (4,46)	50,9 (4,05)
41	82,0 (6,51)	76,5 (6,09)	71,6 (5,71)	67,4 (5,37)	63,7 (5,06)	57,4 (4,57)	52,2 (4,14)
42	84,0 (6,69)	78,4 (6,25)	73,5 (5,85)	69,2 (5,51)	65,4 (5,21)	58,8 (4,68)	53,5 (4,26)
43	86,0 (6,85)	80,2 (6,44)	75,0 (5,98)	70,8 (5,62)	66,8 (5,31)	60,2 (4,80)	54,7 (4,35)
44	88,0 (7,01)	82,0 (6,53)	77,0 (6,14)	72,4 (5,76)	68,5 (5,46)	61,6 (4,91)	56,0 (4,46)
45	90,0 (7,16)	84,0 (6,69)	78,6 (6,27)	74,2 (5,91)	70,0 (5,58)	63,0 (5,02)	57,3 (4,57)
46	92,0 (7,33)	85,8 (6,82)	80,5 (6,40)	75,6 (6,03)	71,6 (5,69)	64,4 (5,13)	58,5 (4,66)
48	96,0 (7,65)	89,6 (7,14)	84,0 (6,69)	79,0 (6,29)	74,7 (5,93)	67,2 (5,35)	61,0 (4,86)
50	100,0 (7,97)	93,2 (7,43)	87,5 (6,97)	82,3 (6,56)	77,8 (6,20)	70,0 (5,58)	63,6 (5,08)
52	104,0 (8,29)	97,0 (7,72)	91,0 (7,25)	85,5 (6,81)	80,9 (6,45)	72,8 (5,80)	66,2 (5,28)
54	108,0 (8,61)	100,8 (8,03)	94,5 (7,53)	89,0 (7,07)	84,0 (6,69)	75,7 (6,03)	68,7 (5,49)
56	112,0 (8,93)	104,4 (8,32)	98,0 (7,81)	92,2 (7,34)	87,1 (6,94)	78,4 (6,24)	71,3 (5,69)
58	116,0 (9,24)	108,0 (8,61)	101,3 (8,07)	95,5 (7,61)	90,1 (7,18)	81,2 (6,47)	73,8 (5,87)
60	120,0 (9,57)	112,0 (8,93)	105,0 (8,37)	98,6 (7,85)	93,3 (7,44)	84,0 (6,69)	76,4 (6,10)
Siffrorna ange utväxlingens storlek och (inom parentes) den sträcka i meter som velocipeden tillryggalägger vid ett varv av kedje-hjulet.							
Normala utväxlingen för herrvelocipeder = 70—78							
» » » dam » = 63—67							

Tabell
för väljning av den lämpligaste ramhöjden.

Benlängden i m/m	650—700	750	800	850—900
Ramhöjden	18"	20"	22"	24"

Tabell angivande ekrarnas längd för trä- och stålfälgar.

(Obs.! En fälg med 32 hål förses med 2 à 3 m/m längre ekrar än härnadan anvisats).

Framhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

28" × 2"	28" × 1 ⁵ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₂ "	28" × 1 ³ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₄ "	26" × 1 ⁵ / ₈ "	26" × 1 ¹ / ₂ "	24" × 2"	24" × 1 ¹ / ₂ "	20" × 2"
3 ekrar i kors	295 m/m	298 m/m	305 m/m	308 m/m	312 m/m	275 m/m	280 m/m	243 m/m	254 m/m 204 m/m

Dubbel »Westwood» fälg.

28" × 1 ⁵ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₂ "	28 × 1 ³ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₄ "
3 ekrar i kors	296 m/m	302 m/m	305 m/m 308 m/m

Bakhjul. Enkel »Westwood» eller »Continental» fälg.

Eadie frihjulsnäv	28" × 2"	28" × 1 ⁵ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₂ "	28" × 1 ³ / ₈ "	28" × 1 ¹ / ₄ "	26" × 1 ⁵ / ₈ "	26" × 1 ¹ / ₂ "	24" × 2"	24" × 1 ¹ / ₂ "	20" × 2"
3 ekrar i kors på högra sidan	290 m/m	296 m/m	302 m/m	305 m/m	308 m/m	270 m/m	275 m/m	—	—	—
4 » » » »	300 »	305 »	308 »	314 »	316 »	278 »	284 »	—	—	—
3 » » » » vänstra »	287 »	290 »	298 »	300 »	302 »	268 »	273 »	—	—	—
4 » » » » »	297 »	302 »	308 »	310 »	314 »	276 »	282 »	—	—	—

New Departure och Torpedo,

Rotax m. m. 3 ekrar i kors	290 »	293 »	300 »	305 »	308 »	270 »	275 »	236 m/m	250 m/m	198 m/m
Dito 4 » » » »	300 »	302 »	310 »	314 »	316 »	—	—	—	—	—

Sturmev-Archer

på högra sidan 4 i kors	.....	302 »	307 »
» vänstra » 3 » »	.....	303 »	303 »
Dito » 4 » »	.....	305 »	305 »

Dubbel »Westwood» fölg.

Eadie frihjulsnäv	$28'' \times 1^5/s''$	$28'' \times 1^1/2''$	$28'' \times 1^3/s''$	$28'' \times 1^1/4''$
3 ekrar i kors på högra sidan	293 m/m	298 m/m	302 m/m	304 m/m
4 » » » »	302 »	308 »	310 »	314 »
3 » » » vänstra »	288 »	293 »	298 »	300 »
4 » » » »	300 »	305 »	308 »	310 »

New Departure och Torpedo,

Rotax m.m. 3 ekrar i kors	290	296	300	»	302	»
Dito 4 » » »	300	305	310	»	314	»

Sturmev-Anchor

på högra sidan 4 i kors	300	»	305	»	307	»
» vänstra » 3 » »	—	300	»	—	—	»
Dito 4 » » »	302	»	—	»	308	»

Innehållsförteckning.

Bagagebårar, N:o 2231—2232.

Bromsar, N:o 381.

Bromsgummi, N:o 391—392.

Brännare, N:o 981—992.

Byxfästen, N:o 741—743.

Delar till framgaffelns kullager, N:o 1081—1166.

» » framhjulsnav, »New Departure», N:o 111—116.

» » » »Tempestas», N:o 142.

» » » »F. & S.» N:o 95—103.

» » » »W. P. J.», N:o 130—136.

» » frihjulsnav, »Komet», N:o 2801—2837.

» » » »New Departure», N:o 2861—2889.

» » » »N. S. U.», N:o 2941—2949.

» » » »Rotax», N:o 3005—3056.

» » » »Torpedo», N:o 3101—3131.

» » » »Mundus» N:o 3181—3199.

» » » »Sturmey-Archer» N:o 3255—3277.

Delar till verktygsväskor, N:o 2271—2275.

Delar till vevlager, N:o 401—591.

Distansmätare, N:o 1021—1025.

Ekrar, N:o 1444—1608.

Emaljfärg, N:o 50—51.

Expansionsbultar för stamrör, N:o 1061—1075.

Framgafflar, N:o 61—78.

Framnav, N:o 81—82.

Frihjul, N:o 2568—2587.

Frihjulsnav, N:o 2605—2630.

Fälgar, N:o 2308—2498.

Fälgband, N:o 2551—2552.

Gummilim, N:o 2001—2002.

Gummiringar, N:o 1801—1991.

Handtag, N:o 731—736.

Hastighetsmätare, N:o 1025.

Kedjekransar till frihjulsnav, N:o 2706—2758.

Kedjor, N:o 601—607.

Kedjesträckare, N:o 611—613.

Kedjeskydd, N:o 631—639.

Kjelnät, N:o 174—175.

Kjelnätsfästen, N:o 180.

Klockor, N:o 1011—1015.

Kullagerfett, N:o 661.

Kulor, N:o 711—719.

Kulringar, N:o 700/4—700/128.

Lyktor, N:o 931.

Lykthållarens spännmuttrar, N:o 1085, 1094, 1105, 1113.

Lyktdelar N:o 944—1003.

Lås, N:o 921—926.

Muttrar, N:o 2181—2205.

Mutterbrickor, N:o 20—22.

Nippelbrickor, N:o 1431—1432.

Nipplar för pumpslangar N:o 1395.

Nitar för sadellädet, N:o 269—270.

Nycklar, N:o 35—45.

Oljekannor, N:o 3371—3372.

Oljekoppar, N:o 3381—3382.

Pedaler, N:o 1171—1211.

Pedaldelar, N:o 1221—1353.

Pumpar, N:o 1362—1381.

Pumpdelar, N:o 1391—1419.

Pumphållare, N:o 1401—1405.

Pumpslangar, N:o 1391.

Ramar, N:o 2060—2091.

Reflexglas, N:o 651.

Rem för bagagebår, N:o 2241.

Rensnålar för brännare, N:o 1001—1003.

Reparationsask, N:o 2021.

Reparationstillbehör, N:o 2001—2055.

Sadlar, N:o 201—221.

Sadeldelar, N:o 251—354.

Sadelstolpar, N:o 231—239.

Sadelskydd, N:o 371—376.

Signalklockor, N:o 1011—1015.

Skarvbultar för kedjor, N:o 621—624.

Skruvar, N:o 2101—2169.

Skruvmejslar, N:o 2221—2222.

Stamrör, N:o 1041—1046.

Styrlagrets delar, N:o 1081—1166.

Styrstänger, N:o 1031—1035.

Träckskydd, av trä, för framhjul, N:o 756—758.

» » » » bakhjul, N:o 766—789.

» » stål, N:o 798—897.

Träckskyddsförlängning, N:o 918.

Träckskyddsstag, N:o 915—916.

Träckskyddsfästen för framhjul, N:o 911.

Träfälgar, N:o 2308—2337/II.

Ventiler och delar, N:o 3301—3322.

Ventilslang, N:o 3351—3361.

Verktygsväskor, N:o 2251—2265.

Vevlagrets delar N:o 401—591.

Velocipeder, N:o 1—13.

Velocipedställ, N:o 1631.

CENTRALLAGET FÖR HANDELSLAGEN I FINLAND M. B. T.
HELSINGFORS FABRIKER

PRISLISTA FÖR VELOCIPEDER OCH VELOCIPEDDELAR



N:o	N a m n	Pris
1/20	<p style="text-align: center;">Velocipeder:</p> <p>Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.</p> <p style="text-align: center;">Beskrivning:</p> <p>Ram, lång, finsk modell, av 1" rör med inre förstärkningsmuffar. Största längd (mellan hjulcentra) 122 cm. <i>Svenskt fabrikat.</i></p> <p>Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, $\frac{7}{8}$", av hel-draget stålrör med vinkelstamrör,</p> <p>Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona.</p> <p>Framnav, »F. & S.»</p> <p>Handtag, mycket starka och vackra, av celluloid, med nickelbeslag.</p> <p>Frihjulsnäv, »Komet».</p> <p>Stålfälgar, i färger T—8, T—25, T—26 och T—27.</p> <p>Gummiringar, »Nokia-S. O. K.» 28" \times 1 $\frac{5}{8}$", eller 28" \times 1 $\frac{1}{2}$".</p> <p>Vevlager, dammtätt »Fauber-Special».</p> <p>Kedja, engelsk »Perry's Best», $\frac{1}{2}$" \times $\frac{3}{16}$".</p> <p>Utväxling, 71.4.</p> <p>Pedaler, 2-delade blockpedaler, $\frac{1}{2}$", »Phillips».</p> <p>Sadel, »S. O. K.» med dubbla förnicklade pumpspiral-fjädrar.</p> <p>Utstyrsel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer.</p> <p>Utrustning, »S. O. K.»-klocka, förnicklad mässing-pump, kedjeskydd av aluminium, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>	
1/22	<p>Velociped, herr, »S. O. K.», 22" hög st.</p> <p style="text-align: center;">I övrigt lika med N:o 1/20.</p>	

N:o	N a m n	Pris
1/24	Velociped, herr, »S. O. K.», 24" hög st. I övrigt lika med N:o 1/20.	
2/20	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st. Ram, av samma fabrikat som hos N:o 1/20. Utväxling, 68.5.	
2/22	Velociped, dam, »S. O. K.», 20" hög st. I övrigt lika med N:o 2/20.	
5/20	Velociped, herr, »S. O. K.», 20" hög st.	
Beskrivning:		
<p>Ram, lång finsk modell, svetsad. Inhemskt fabrikat. Styrstång, böjd fram-uppåt, ställbar, $7/8"$, av hel- draget stålrör med vinkelstamrör, av inhemsk tillverkning. Framgaffel, av draget rör, böjd gaffelkrona, Framnav, »W. P. J.» eller »Rotax» Handtag, av svart Bakelit. Frihjulsnav, »Komet». Stålfälgar, i färger T—8, T—25, T—26 eller T—27. Gummiringar, »Englebert» eller »Record» $28" \times 1 \frac{5}{8}"$, eller $28" \times 1 \frac{1}{2}"$. Vevlager, dammtätt »Faubert-Special». Kedja, tysk »Grün-Stern», $1 \frac{1}{2}" \times 3/16"$. Utväxling, 72.8. Pedaler, 2-delade blockpedaler, $1 \frac{1}{2}"$, »Wippermann». Sadel, »Teuto» med dubbla förnicklade pumpspiral- fjädrar. Ustyrrel, stark, fin förnickling. Ramen elegant svart lackerad med dubbla guldlinjer. Utrustning, klocka, förnicklad pump, verktygsväska innehållande nycklar, oljekanna m. m.</p>		
5/22	Velociped, herr, »S. O. K.» 22" hög st. I övrigt lika med n:o 5/20.	
6/21	Velociped, dam, »S. O. K.», 21" hög st. Ram av samma modell och fabrikat som hos N:o 5/20. Utväxling 68.5.	
21	Paketvelociped, »Husqvarna» N:o 138 st. Ram, av $1 \frac{1}{8}"$ rör, svenskt fabrikat. Framgaffel, smidd krona. Styrstång, med justerbar expansionsbult. Handtag, av läder. Frihjulsnav, »Novo». Ekrar, extra grova. Fälgar, av stål, i framhjul »Wulst», i bakhjul »West- wood» modell.	

N:o	N a m n	Pris
	Gummiringar , 26" × 1 $\frac{5}{8}$ " — 20" × 2", svenskt fabrikat. Vevlager , »Fauber-Special». Kedja , $\frac{1}{2}$ " × $\frac{3}{16}$ ", engelskt fabrikat. Sadel , med spännbart läder. Namnplåt , svart emaljerad. Packningshållare , extra stark, 50 × 40 cm., med nedfällbart stöd. Namnplåt i ramen, svartlackerad. Lackering , svart, hållbar. Utrustning , klocka av mässing, 12" mässingpump, verktygsväska med skruvnycklar, oljekanna, putsduk och reparationsask.	
13	Paketvelociped , »Husqvarna» N:o 137	st.
DELAR:		
Mutterbrickor:		
20	Mutterbricka 5/16"	st.
21	» 3/8"	»
22	» 5/16 (fjäder).....	»
Nycklar:		
35	Skiftnyckel, vanlig	»
36	» »Verjoux»	»
40	Nippelnyckel	»
54	13-hålsnyckel	»
Emaljfärg:		
50	Svart, i burkar	»
51	Röd » »	»
Framgåfflar:		
61	Svensk, herr, 26 gängor	»
66	» dam, » »	»
71	Inhemska, 1" × 24 gängor	»
72	» 1" × 26 »	»
78	För gossvelociped	»
Framhjulsnavar:		
81	»F. & S.», 36 hål	»
82	»W. P. J.» » »	»

N:o	N a m n	Pris
Delar till framhjulsnavar:		
Delar till »F. & S.»-framhjulsnav:		
95	Filtring.....	st.
96	Kona 5/16" × 26 gängor	»
97	Konans kontramutter	»
98	Mutterbricka till föregående	»
99	Kulskål 25.4 mm.	»
100	» 24.1 »	»
101	Bricka för kulskålen	»
102	Dammskydd	»
103	Oljekopp	»
Delar till »N. D.» framhjulsnav:		
111	Axel 5/16" × 24 gängor × 127 m/m, utan delar	»
112	» » » komplett, 1/4" kulor	»
113	Mutterbricka 5/16"	»
114	Kona, 5/16" × 24 gängor, för 3/16" kulor	»
115	» » » 1/4" »	»
116	Kulskål för 3/16" kulor, 23.9 × 8 mm	»
117	» » » 24.2 × 8.3 mm	»
Delar till »W. P. J.»-framhjulsnav:		
130	Axel, 5/16" × 26 gängor × 120 m/m, utan delar	»
131	» » » » » komplett	»
133	Kona, 5/16" × 26 gängor	»
135	Kulskål 24.1 × 20 × 9.1 mm	»
136	» 25.1 × 21 × 7.8 »	»
Delar till »Tempestas»-framhjulsnav:		
142	Kulskål	»
Kjollnät:		
174	Inhemska,	par
175	» billigare	»
Kjollnättsfästen:		
180	Förnicklade	»
Sadlar:		
201	Herr, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och stålbrygga	st.
202	» »Teuto», med fjäderbrygga	»

N:o	N a m n	Pris
211	Dam, »S. O. K.», förnicklade pumpspiralfjädrar och stålbygga st.	
212	» »Teuto», med fjäderbygga »	
221	Barnsadel, av läder, med stigbygel »	
Sadelstolpar:		
231	Förnicklad, 19 × 150 m/m »	
233	» 19 × 230 » »	
235	» 22 × 210 » »	
237	» 24 × 180 » »	
239	» 24 × 230 » »	
Sadeldelar:		
Delar till »S. O. K.» sadlar med stålbygga:		
251	Stålbygga, herr »	
252	» dam »	
253	Framfjäder, herr »	
254	» dam »	
255	Ändstycke för främre fjädern, herr »	
256	» » » dam »	
257	Stöd » » herr »	
258	Lås, komplett, herr och dam »	
259	Bult till lås, 5/16" × 18 gånger × 75 m/m »	
260	Mutter till föregående »	
261	Läderfäste, främre, herr »	
262	» dam »	
263	» bakre »	
264	Läderspännfjäder, herr »	
265	» dam »	
266	Mutter till läderspännfjäder, herr och dam »	
267	Läderspännskruv, herr »	
268	» , dam »	
269	Nitar, 1/2" »	
270	» 3/8" »	
271	Bakfjäder, herr och dam, höger och vänster »	
272	Mutter för bakfjäder, nedre »	
273	Bult för mellanstycke »	
Delar till »Teuto»-sadlar med fjäderbygga:		
281	Fjäderbygga, herr »	
282	» dam »	
283	Stöd för framfjädern, herr »	

N:o	N a m n	Pris
284	Mellanstykke	st.
285	Lås, herr och dam	»
	Övriga delar lika som hos sadel med stålbygga.	
	Diverse sadeldelar:	
351	Mutter till »B. S. W.»-sadeln	»
352	Rembeslag	»
353	Sadelläder, herr-	»
354	» dam-	»
	Sadelskydd:	
371	Av tyg, herr	»
372	» dam	»
373	» » stoppat, herr	»
374	» » » dam	»
375	Stickat, herr	»
376	» dam	»
	Bromsar:	
381	Handbroms till framhjul	»
	Bromsgummi:	
391	Till gossvelociped	»
392	» tävlingsvelociped	»
	Delar till vevlager:	
	För Victoria ramar n:o 18:	
401	Axel, herr och dam, komplett	»
402	Kedjehjulhållare	»
403	Vevkil, rund, 9×13 mm.	»
404	Vevmutter, höger	»
405	» vänster	»
406	Kona, höger	»
407	» vänster	»
408	Kontramutter för kulkon	»
409	Bricka för föregående	»
410	Kulskål, höger och vänster	»
	För Victoria ramar n:o 19:	
421	Axel, utan delar	»
422	Kona, vänster	»
423	Stoppskruv för kulkon 	»
424	» » » 	»

N:o	N a m n	Pris
För Victoria ramar n:o 20:		
431	Axel, utan delar	st.
432	Vevmutter, höger	»
För »R»-ramar av år 1920:		
441	Axel, herr och dam	»
442	Kedjehjul $37 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
443	» $45 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
444	Mutterskruv för kedjehjul	»
445	Vevmutter, höger	»
446	» vänster	»
447	Kon, höger och vänster	»
448	Kontramutter för kulkonan	»
449	Bricka till föregående	»
För ramar av år 1921:		
451	Axel, herr, komplett	»
452	» dam, utan delar	»
453	Mutterskruv för kedjehjul	»
454	Vevmutter, höger	»
455	» vänster	»
456	Kon, höger	»
457	» vänster	»
458	Kontramutter för kulkon	»
459	Bricka till föregående	»
460	Kulskål, höger och vänster	»
För G-ramar av år 1922:		
461	Axel, herr, komplett	»
462	» dam, utan delar	»
463	Kedjehjul, $36 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
464	» $46 \times 5/8'' \times 1/16''$	»
465	Kontramutter för kedjehjul	»
466	Filtring	»
467	Vev, höger	»
468	Vevmutter, höger	»
469	» vänster	»
470	Kona, höger och vänster	»
471	Kulskål, höger	»
472	» vänster	»
473	Spännskruv för muff	»
474	Oljereglerare	»

N:o	N a m n	Pris
För engelska ramar av år 1924:		
481	Axel, herr, utan delar	st.
482	Vev, höger, med kedjehjul, $40 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
483	» vänster	»
484	Vevkil utan mutter	»
485	Mutter till föregående	»
488	Kontramutter för kulsål	»
För engelska ramar av år 1925:		
491	Axel, herr, utan delar	»
492	Skruv för kedjehjul	»
493	Filtring.....	»
494	Vev, höger	»
495	» vänster	»
497	Spännskruv för muff	»
498	Mutter till föregående	»
499	Dammskydd, höger	»
500	» vänster	»
Kulsålar för engelska ramar:		
501	Utan flens, högergångad	»
502	Med »	»
503	» » vänstergångad	»
För »V. V.»-ramar av år 1925:		
511	Axel, dam, utan delar	»
512	Kontramutter för kedjehjul	»
513	Vev, höger	»
514	Vevmutter, höger	»
515	» vänster	»
516	Kontramutter för kulkon	»
517	Bricka för föregående	»
För »V. V.»-ramar av år 1926:		
521	Axel, herr, utan delar	»
522	» » komplett	»
523	Kontramutter för kedjehjul	»
524	Vev, höger	»
525	Vevmutter, höger	»
526	» vänster	»
527	Kona, höger och vänster	»
528	Kontramutter för kulkon	»
529	Bricka till föregående	»

N(n)	N a m n	Pris
För klocklagerramar av åren 1927—34:		
531	Axel, herr, år 1927, utan delar	st.
532	» herr och dam, åren 1928—34, utan delar ...	»
533	Kedjehjul, $35 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
534	» $36 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
535	» $37 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
536	» $38 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
537	» $45 \times 5/8'' \times 3/16''$	»
538	Kontramutter för kedjehjul	»
539	Vev, höger, $6\frac{1}{4}''$ dam	»
540	» vänster » »	»
541	» höger 7" herr	»
542	» vänster » »	»
543	Vevmutter, höger	»
544	» vänster	»
545	Kon, höger och vänster	»
546	Kontramutter för kulkonan	»
547	Bricka till föregående	»
548	Kulskål, höger och vänster	»
För svenska »Fauber-Special»-ramar:		
562	Axel, med vev, dam	»
563	Kedjehjul, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$	»
564	Kedjehjul, $56 \times 1/2'' \times 3/16''$	»
565	Kona, höger, $40.5 \text{ m/m} \times 23.2 \text{ m/m} \times 32$ gängor	»
567	Kontramutter för kulkonan $7/8'' \times 24$ gängor	»
568	Kulskål, höger	»
569	» vänster	»
570	Dammskydd, höger	»
571	» vänster, (bricka till kontramutter) ...	»
För inhemska »Fauber-Special»-ramar:		
(Passa också till svenska »Fauber-Special»-ramar).		
581	Axel, med vev, herr	»
582	» » » dam	»
583	Kedjehjul, $44 \times 1/2'' \times 3/16''$	»
584	» $52 \times 1/2'' \times 3/16''$	»
585	Kona, höger	»
586	» vänster	»
587	Kontramutter för kulkonan	»
588	Kulskål, höger	»
589	» vänster	»
590	Dammskydd, höger	»
591	» vänster	»

N:o	N a m n	Pris
Kedjor:		
601	»Perrys Best», 5/8 × 3/16"	st.
602	»Wippermann»s »Grün-Stern» 5/8" × 3/16"	»
606	»Perrys-Best», 1/2" × 3/16"	»
607	»Wippermann»s »Grün-Stern», 1/2" × 3/16"	»
Kedjesträckare:		
611	För svensk »Fauber»-ram	par
613	» inhemsk » » och klocklagerram	»
Kedjeskruvar:		
621	»Perry», 1/8"	st.
622	»Wippermann», 1/8"	»
623	»Perry», 3/16"	»
624	»Wippermann», 3/16"	»
Kedjeskydd:		
631	Herr, svart, av plåt med 1" fästen	st.
632	» » » » 1 1/8" fästen	»
633	» av aluminium » 1" »	»
634	» » » » 1 1/8" »	»
636	Dam, » » » 1" »	»
637	» » » » 1 1/8" »	»
638	» » svart plåt, » 1" »	»
639	» » » » 1 1/8" »	»
Reflexglas (Kattögon):		
651	Torpedo-modell	»
Kullagerfett:		
661	»S. O. K. (1 dussin i ask)	tub
Kulringar med kulor:		
700/4	19.6 m/m × 3/16" × 6 st. passande till »F & S»-framnav (ny modell) ...	st.
700/5	20 m/m × 3/16" × 7 » » » »N. D.»-framnav (ny modell) ...	»
700/6	21.7 m/m × 3/16" × 7 » » » »F & S»-framnav, (gammal modell) »	»
700/7	21.7 m/m × 7/32" × 6 » » » »W. P. J.»-fram- nav	»
700/9	22.4 × 3/16" × 8 » » » »Tempestas»- framnav	»

N:o	N a m n			Pris
700/10	23.3 m/m × 1/4" × 6 st. passande till »N. D.»-framnav (gammal modell) st.			
700/11	24.1 m/m × 9/32" × 5 » » »	»	»	»
700/18	26.4 m/m × 1/4" × 7 » » »	»	» »Rotax»-frihjulsn nav (mindre) ... »	
700/24	29 m/m × 5/16" × 5 » » »	»	» »N. D.»-frihjulsn nav (mindre) ... »	
700/29	33.3 m/m × 1/8" × 19 » » »	»	» styrlager	»
700/30	33.1 m/m × 1/4" × 9 » » »	»	» vevlager av »R» 1920 års mod. »	
700/35	34.4 m/m × 1/8" × 19 » » »	»	» styrlager	»
700/38	36.3 m/m × 5/32" × 17 » » »	»	» » år 1927-34 klocklager modell »	
700/39	36.3 m/m × 3/16" × 14 » » »	»	» styrlager Fau- ber-Special	»
700/40	35.3 m/m × 1/4" × 9 » » »	»	» år 1921, samt 1927-34 och »V. V.»-vevlager ... »	
700/42	36.7 m/m × 1/4" × 10 » » »	»	» »Komet»-frihjulsn nav år 1934 ... »	
700/46	38.0 m/m × 5/16" × 8 » » »	»	» »N. D.»-frihjulsn nav och 1922 års G vevlager	»
700/53	39.0 m/m × 1/4" × 11 » » »	»	» »Rotax»-frihjulsn nav	»
700/58	40.5 m/m × 1/4" × 11 » » »	»	» »Fauber-Special» vevlager	»
700/73	36.8 m/m × 5/32" × 17 » » »	»	» styrlager	»
700/98	35.5 m/m × 5/32" × 16 » » »	»	» »	»
700/99	39.5 m/m × 1/4" × 11 » » »	»	» »Torpedo»-fri- hjulsn	»
700/108	32.0 m/m × 7/32" × 10 » » »	»	» »Rotax»-frihjulsn nav	»
700/128	36.8 m/m × 3/16" × 14 » » »	»	» styrlager	»
Kulor:				
711	1/8" (1 grs. i ask)	.....	grs.	
712	5/32" » » »	.....	»
713	3/16" » » »	.....	»
714	7/32" » » »	.....	»
715	1/4" » » »	.....	»
716	9/32" » » »	.....	»
717	5/16" » » »	.....	»
718	3/8" » » »	.....	»
719	1/2" (för »Fortuna»-spel) (1 grs. i ask)	.....	»

N:o	N a m n	Pris
Handtag:		
731	Av gummi 7/8"	par
732	» » 7/8", långa, för tävlingsvelociped	»
735	» celluloid, 7/8", med nickelbeslag	»
736	» bakelit, svarta	»
Byxfästen:		
741	»Derby, förnicklade	par
742	»Florio», »	»
743	Med lås, » kan användas som cykellås	»
Träckskydd:		
Av trä:		
756	Träckskydd för framhjul, färg S-6	st.
757	» » » S-7	»
758	» » » S-8	»
766	» » bakhjul, » S-6 herr	»
767	» » » S-7 »	»
768	» » » S-8 »	»
775	» » » S-15 »	»
781	» » » S-1 dam	»
782	» » » S-2 »	»
786	» » » S-6 »	»
787	» » » S-7 »	»
788	» » » S-8 »	»
789	» » » S-9 »	»
Av stål, kompletta:		
798	Färg T-8, komplett, herr	par
806	» T-6, » dam	»
808	» T-8, » »	»
Av stål, utan tillbehör:		
818	För framhjul, utan sideskydd, färg: T-8	st.
825	» » » » T-25	»
826	» » » » T-26	»
827	» » » » T-27	»
838	» » med » T-8	»
845	» » » » T-25	»
846	» » » » T-26	»
847	» » » » T-27	»

N:o	N a m n	Pris
858	För bakhjul, herr, färg: T-8	st.
865	» » » » T-25	»
866	» » » » T-26	»
867	» » » » T-27	»
878	» » dam, » T-8	»
895	» » » » T-25	»
896	» » » » T-26	»
897	» » » » T-27	»
Tillbehör för träckskydd:		
911	Fäste för framträckskydd, förnicklat	»
915	Stag, förnicklade, 4.5 mm	par
916	» emaljerade 3.75 »	»
918	Träckskyddsförlängning, av vaxduk	st.
Lås:		
921	Nummerlås	»
922	Ovalt	»
923	Lås att fästas vid bakgaffeln	»
924	»Hebie» till »Torpedo» frihjulsnav	»
925	»Guri», stålvaajer med gummiöverdrag	»
926	Kedjelås	»
Lyktor:		
931	»Biala 600», elektrisk, för 2 batterier	»
Delar för lyktor:		
944	Glas, linsformigt, 64 m/m ø »Torpedo»	»
945	» » 65 » » »Solar»	»
957	» jämntjockt, 77 » » »Endico»	»
960	» » 80 » » »Fatra»	»
981	Brännare för karbidlykta, 7,5 l. enkel	»
986	» » » 10 l. dubbel	»
991	» » »Biala», 6 Volt × 0.15 amp.	»
992	» » »Schmitt» 3.8 » × 0.3	»
1001	Rensnålar för brännare, utan ask	sats
1002	» » » i metallask	»
1003	» » » i träask	»
Signalklockor:		
1011	Klocka, »S. O. K.» 2"	st.
1015	» förnicklad, 2"	»

N:o	N a m n	Pris
Mätare:		
1021	Distansmätare	st.
1025	Distans- och hastighetsmätare	»
Styrstänger:		
1031	Svensk, 7/8", förnicklad	»
1035	Inhemsk »	»
Stamrör:		
1041	Inhemsk, vinkel-	»
1046	» rakt	»
Delar till stamrör:		
1061	Expansionsbult, 165 m/m, engl. med kona	»
1065	» 195 » » »	»
1071	Kona till expansionsbult, engl.	»
1075	Kona till expansionsbult, tysk	»
Delar till styrlager:		
Till inhemsk »Fauber-Special»-ram:		
(Passa ock till svensk »Fauber-Special»-ram).		
1081	Kona, nedre	»
1082	» övre	»
1083	Kulskål, nedre	»
1084	» övre	»
1085	Kontramutter	»
1086	Bricka för föregående	»
Till engelska ramar:		
1091	Kona, övre och nedre	»
1092	Konbricka, nedre, 1"	»
1093	» övre, 1"×30 gängor	»
1094	Kontramutter, 1"×30 gängor	»
Till svenska »Fauber-Special»-ramar:		
1101	Kona, nedre, 1"	»
1102	» övre, 30 m/m	»
1103	Kulskål, nedre, 1", utan gängor	»
1104	» övre, 1"×26 gängor	»
1105	Stoppmutter 1"×26 gängor	»
1106	Bricka för föregående	»
1107	Lykthållare	»

N:o	N a m n	Pris
Till klocklagerramar av år 1927—34:		
1111	Kona, nedre, 1"	st.
1112	» övre, 1" × 24 gängor	»
1113	Stoppmutter, 1" × 24 gängor	»
1114	Styrlager, nedre, 32 m/m × 1" (kona och skål)	»
1115	» övre, 32 m/m × 1" × 24 gängor (kona och kulsål)	»
1116	Lykthållare	»
1117	Kulsål, övre	»
1118	» nedre	»
Till ramar av olika märken:		
1151	Kulsål, nedre, 30.5 m/m	»
1152	» » 31 »	»
1155	» övre, 30.5 »	»
1156	» » 31 »	»
1161	Styrlager, nedre, 30 m/m × 1" (kona och kulsål) ...	»
1162	» » 31 » × 1" » » » ...	»
1165	» övre, 30 m/m × 1" × 24 gängor (kona och kulsål)	»
1166	» » 31 m/m × 1" × 24 gängor (kona och kulsål)	»
Pedaler:		
1171	Herr, 1/2" × 20 g. »Wippermann», 4-del. gummi ...	par
1172	» » »Phillips», 2-del. » ...	»
1181	» 9/16" × 20 g. »Wippermann» 4-del. » ...	»
1191	Dam, 1/2" × 20 g. »Wippermann», » » ...	»
1195	» » »Phillips», » » ...	»
1201	» 9/16" × 20 g; »Wippermann», » » ...	»
1202	» » » » » ...	»
1211	» » » John Bull», med massiv gummi-kloss »	»
Delar till pedaler:		
Till »Dürkopp»-pedaler:		
1221	Axel, herr, 1/2" × 20 gängor, höger	st.
1222	» » » » vänster	»
1225	» dam, 1/2" × 20 gängor, höger	»
1226	» » » » vänster	»
1231	Kona	»
1232	Stoppmutter	»
1233	Bricka för föregående	»

N:o	N a m n	Pris
1234	Kulskål, större	st.
1235	» mindre	»
1236	Ändmutter (hatt)	»
Till »Phillips»-pedaler:		
1241	Axel, herr, $1/2 \times 20$ g. höger, komplett	»
1242	» » » vänster, »	»
1245	» dam, » höger »	»
1246	» » » vänster »	»
Till pedaler N:o 1171, 1181, 1191 och 1201:		
1251	Axel, herr, $1/2 \times 20$ gängor, höger, komplett	»
1252	» » » vänster »	»
1255	» » $9/16 \times 20$ » höger »	»
1256	» » » vänster »	»
1261	» dam, $1/2 \times 20$ » höger, »	»
1262	» » » vänster, »	»
1265	» » $9/16 \times 20$ » höger, »	»
1266	» » » vänster, »	»
1271	Kona	»
1272	Stoppmutter	»
1273	Bricka för föregående	»
1274	Kulskål, större	»
1275	» mindre	»
1276	Ändmutter (hatt)	»
Till pedaler N:o 1202:		
1281	Axel, herr, $1/2 \times 20$ gängor, höger, komplett	»
1282	» » » vänster, »	»
1285	» » $9/16 \times 20$ » höger, »	»
1286	» » » vänster, »	»
1291	» dam, $1/2 \times 20$ » höger, »	»
1292	» » » vänster, »	»
1295	» » $9/16 \times 20$ » höger, »	»
1296	» » » vänster, »	»
1301	Kona	»
1302	Stoppmutter	»
1303	Bricka för föregående	»
1304	Kulskål, större	»
1305	» mindre	»
1306	Ändmutter (hatt)	»

N:o	N a m n	Pris
Diverse pedaldelar:		
1351	Pedal gummi till »Flygel»-pedaler	m.
1352	» » » »Luxus»- »	»
1353	» » 4-del. »	st.
Pumpar:		
1362	Av stål, förnicklad, 12" × 3/4" med slang	»
1365	» » » 15" × 3/4" » »	»
1371	» » » med träskäft, utan slang	»
1375	» messing » » » »	»
1377	Av celluloid med slang	»
1381	Fotpump 30 × 350 mm med slang	»
Pumpdelar:		
1391	Slang, 5" stålspiral	»
1395	Nippel till pumpslang	par
1401	Pumphållare, 1"	»
1405	» 1 1/8"	»
1411	Packning för pumpkolv, 3/4"	100 st.
1415	» » » 7/8"	»
1417	» » » 1 1/8" (för fotpump) ...	»
1419	» » pumpslang	»
Ekrar med nipplar och nippelbrickor:		
Nippelbrickor:		
1431	För träfälgar med aluminiuminlägg och stålfälgar	100 st.
1432	» » utan »	»
Ekrar med nipplar:		
2.04 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:		
1444	254 m/m, rostfria, förstärkta, 1/2" nippel	100 st.
1446	256 » » » » »	»
1454	294 » » » » »	»
1456	296 » » » » »	»
1458	298 » » » » »	»
1460	300 » » » » »	»
1462	302 » » » » »	»
1465	305 » » » » »	»
1467	307 » » » » »	»
1474	294 » » » 7/8" »	»
1476	296 » » » » »	»
1478	298 » » » » »	»
1480	300 » » » » »	»

N:o	N a m n					Pris
1482	302	m/m, råstfria, förstärkta, 7/8" nippel			100 st.	
1485	305	»	»	»	»	
1487	307	»	»	»	»	
1490	300	»	»	jämntjocka 1/2"	»	
1495	305	»	»	»	»	
1500	300	»	»	7/8"	»	
1505	305	»	»	»	»	
1530	300	»	vanliga, förstärkta, 1/2"	»	»	
1535	305	»	»	»	»	
1540	300	»	»	7/8"	»	
1545	305	»	»	»	»	
1556	296	»	»	jämntjocka, 1/2"	»	
1560	300	»	»	»	»	
1565	305	»	»	»	»	
1566	296	»	»	7/8"	»	
1570	300	»	»	»	»	
1575	305	»	»	»	»	
För transporteyklar:						
2.34 m/m × 0.45 m/m × 10 m/m:						
1585	195	m/m, rostfria, förstärkta, 5/8" nippel			100 st.	
1597	237	»	»	»	»	
1608	298	»	»	»	»	
Velocipedställ:						
1631	Med 4 rullar				st.	
Gummiringar:						
»Dunlop»- (kanttråds-) system:						
1801	»Dunlop»-luftslang, kort ventil, röd				st.	
1802	»	»	lång	»	»	
1811	»	däck, 28" × 1 1/2"			»	
1815	»	» 28" × 1 5/8"			»	
1821	»Englebert»-luftslang, röd				»	
1831	»	däck, 28" × 1 1/2"			»	
1835	»	» 28" × 1 5/8"			»	
1851	»Nokia-S. O. K.» luftslang, kort ventil, röd				»	
1852	»	»	lång	»	»	
1861	»Nokia-Record» luftslang, kort ventil, röd				»	
1862	»	»	lång	»	»	

Pris	N a m n	N:o
1871	»Nokia-S. O. K.» däck, 28" × 1 1/2"	st.
1875	» » 28" × 1 5/8"	»
1881	» » 28" × 1 1/2" rågummi	»
1885	» » 28" × 1 5/8" »	»
1891	»Nokia-Record» » 28" × 1 5/8"	»
Gummiringar för specialcyklar:		
1921	Däck 28" × 1 3/8" för tävlingsvelociped	»
1931	» 24" × 2" för »Hermes» transportvelociped	»
1941	Luftslang 28" × 1 1/4" för tävlingsvelociped	»
1951	» 20" × 2" för »Husqvarna» transportvelociped	»
1961	» 24" × 2" » »Hermes» »	»
Däck av »Continental»-(Wulst-) system:		
1971	24" × 1 1/2", till gossvelociped	»
1981	20" × 2", till framhjul på »Husqvarna» transportvelociped	»
1991	28" × 1 5/8", till bakhjul på »Husqvarna» transportvelociped	»
Reparationstillbehör:		
2001	»Gummilim, »Nokia», n:o 10 (1 duss. i ask)	tub
2002	» » » 25 (» » » »)	»
2011	»Visa» gummivulkaneringsmassa (hårdnar inom 6 timmar)	burk
2012	Dito	tub.
2021	Reparationsask	st.
2031	Reparationskanvas i ask, fin	»
2032	» » » grov	»
2041	Reparationsgummi för slangar, 25 m/m	»
2042	» » » 36 »	»
2051	» » » i påsar, »Rustines» (varken lim eller bensin behövs). Påsen innehåller 12 st. av olika storlekar ... påse	
2055	» » » 8 × 100 cm. band. ...	st.
Ramar:		
2060	Herr, komplett, 20", »S. O. K.», med »Fauber-Special»-vevlager, svenskt fabrikat, lödd	»
2062	» » 22", dito	»
2064	» » 24", »	»

N:o	N a m n	Pris
2070	Dam, komplett, 20", dito	st.
2072	» » 22", »	»
2080	Herr, » 20", »S. O. K.», med »Fauber-Special»-vevlager, inhemskt fabri- kat, svetsad	»
2082	» » 22", dito	»
2084	» » 24", »	»
2091	Dam, » 21", »	»
Skrubar och muttrar:		
Utan muttrar:		
2101	1/8" × 1/8" × 40 gängor, förnicklade	100 »
2111	3/8" × 1/4" × 28 » »	»
2121	1/2" × 3/16", » oförnicklade	»
Mutterbultar:		
2130	20 × 7 mm	st.
2132	22 × 7 »	»
2134	24 × 8 »	»
2136	26 × 8 »	»
2138	28 × 8 »	»
2140	30 × 8 »	»
2142	32 × 8 »	»
2146	36 × 8 »	»
2148	38 × 8 »	»
2151	41 × 8 »	»
2154	44 × 8 »	»
Mutterskrubar:		
2161	7/16" × 1/8", förnicklade	100 st.
2163	1/2" × 3/16", »	»
2165	5/8" × 3/16", »	»
2167	1" × 3/16", »	»
2169	45 m/m × 5.5 m/m »	»
Muttrar:		
2181	5 mm × 30 gängor för pedaler	st.
2191	5/16" » × 24 » »N. D.»-framnav	»
2195	5/16" » × 26 » » »F. & S.» och »W. P. J.»	»
2201	3/8" » × 24 » » »N. D.»-frihjulsnäv	»
2205	3/8" » × 26 » » »Torpedo»- och »Komet»	»

N:o	N a m n	Pris
Skruvmejslar:		
2221	Med träskaft, 10 cm lång, extra stark	st.
2222	Av järntråd, emaljerad	»
Bagagebårar:		
2231	Att monteras framför, med fjädrar	»
2232	» » bakom, » »	»
Rem för bagageställning:		
2241	Av läder, 1000×18 m/m	»
Verktysväskor:		
2251	Herr, brun, inhemsk, rektangulär	»
2261	Dam, » » »	»
2265	» » att fästas i sadeln	»
Delar till verktysväskor:		
2271	Rem, 200×14 m/m	»
2275	Lås	»
Fälgar:		
Träfälgar med aluminiumlägg, »Westwood»-modell:		
2308	28"×1 1/2", »Gemla», färg S-8, med 36 hål	st.
2311	» » »Hawa», » S-1, » »	»
2312	» » » S-2, » »	»
2317	» » » S-7, » »	»
2318	» » » S-8, » »	»
2327	» »Kundtz färg S-7, med 36-hål	»
2328	» » » S-8, » »	»
2337	28"×1 5/8", » » S-7, » »	»
2337/II	» » » S-7, » »	»
Stålfälgar, »Westwood»-modell:		
Inhemska:		
2358	28"×1 1/2"×36 hål, enkla, färg T-8	»
2366	» » » » T-26	»
2367	» » » » T-27	»
2378	28"×1 5/8"×36 » » » T-8	»
2385	» » » » T-25	»
2386	» » » » T-26	»
2387	» » » » T-27	»

N:o	N a m n		Pris
	Svenska SEE:		
2390	24" × 2" × 36	hål, enkla svarta, 36 m/m bred, extra förstärkt.....	st.
2415	28" × 1 1/2" × 36	» » färg T-25	»
2428	28" × 1 5/8" × 36	» » » T-8	»
2435	»	» » » T-25	»
2436	»	» » » T-26	»
2437	»	» » » T-27	»
	Dubbla:		
2458	28" × 1 1/2" × 36	hål, färg T-8	»
2466	»	» » T-26	»
2467	»	» » T-27	»
2478	28" × 1 5/8" × 36	» » T-8	»
2486	»	» » T-26	»
2487	»	» » T-27	»
	Stålfälgar av Continental-modell 34 m/m breda:		
2491	20" × 2", 36	hål, svarta, extra förstärkta	»
2495	24" × 1 1/2"	» » » »	»
2498	28" × 1 5/8"	» » » »	»
	Fälgband:		
2551	Vanliga flata		»
2552	Runda		»
	Frihjulskransar för racernavar:		
2568	1/2" × 1/8" × 18	kuggar, 1 3/8" × 24 gängor.....	0
2569	» » 19	» » »	»
2570	» » 20	» » »	»
2572	» » 22	» » »	»
2586	5/8" × 1/8" × 16	» » »	»
2587	» » 17	» » »	»
	Frihjulsnavar:		
2605	»Novo»		»
2610	»New-Departure», mod. »A», med 36 hål		»
2615	»Komet»,	» » »	»
2620	»Torpedo»,	» » »	»
2621	» med 2 utväxlingar	» » »	»
2622	» » 3	» » »	»
2625	»Rotax»,	» » »	»
2630	Nyhet! »Sturmey-Archer», förträfflig lättgående nav med expansionsbroms och frihjul, förkromad		»

N:o	N a m n	Pris
Kedjekransar till frihjulsnavar:		
2706	1/2" × 3/16" × 16 kuggar »New-Departure»	st.
2708	1/2" × 3/16" × 18 »	»
2710	1/2" × 3/16" × 20 »	»
2712	1/2" × 3/16" × 22 »	»
2725	5/8" × 3/16" × 15 »	»
2726	5/8" × 3/16" × 16 »	»
2727	5/8" × 3/16" × 17 »	»
2728	5/8" × 3/16" × 18 »	»
2736	1/2" × 3/16" × 16 » »Torpedo» m. m.	»
2737	1/2" × 3/16" × 17 »	»
2738	1/2" × 3/16" × 18 »	»
2740	1/2" × 3/16" × 20 »	»
2741	1/2" × 3/16" × 21 »	»
2742	1/2" × 3/16" × 22 »	»
2755	5/8" × 3/16" × 15 »	»
2756	5/8" × 3/16" × 16 »	»
2757	5/8" × 3/16" × 17 »	»
2758	5/8" × 3/16" × 18 »	»
Delar till frihjulsnavar:		
Delar till »Komet»-frihjulsnav, äldre modell:		
2801	Kulkona, vänster	»
2802	Bricka	»
2803	Bromslamell av stål	»
2804	» » brons	»
2805	Kopplingsstycke	»
2806	Mellanstycke	»
2807	Drivkon	»
2808	Bromsarm	»
2809	Hylsa	»
2810	Dammskyddsring, höger	»
2811	Kedjehjulets kontramutter	»
Delar till »Komet»-frihjulsnav, modell 34:		
2821	Axel (1/b)	»
2822	Dammskyddsring, höger (2/c)	»
2823	Kontramutter (2/f)	»
2824	Dammskyddsring, vänster (2/g)	»
2825	Bricka (4/b)	»
2826	Bromslamell, av stål (6)	»
2827	» av brons (7)	»
2828	Fjädersring (9/b)	»

N:o	N a m n	Pris
2829	Bromskoppling (9/e)	st.
2830	Drivkon (10)	»
2831	Drivare (11)	»
2832	Justeringskon (12/a)	»
2833	Hylsa, 36 hål (16/d)	»
2834	Bromslamellbärare (18/a)	»
2835	Nyckel (20/a)	»
2836	Bromsarm (22/b)	»
2837	Bromsarmhållare, komplett (25)	»
Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »A»:		
2861	Hylsa, 36 hål	»
2862	Drivare.....	»
2863	Griphylsa	»
2864	Axel	»
2865	Kontramutter för kedjekransen	»
2866	Bromskon	»
2867	Justeringskon	»
2868	Broms	»
2869	Bromsskiva	»
2870	Bromsarm med fäste	»
2871	Bromsarmhållare (Bromsband)	»
2872	Bromsarmens fästskruv	»
2873	Fjäder	»
2874	Axelmutter	»
2876	Mutterbricka, \square 3/8"	»
2877	» \bigcirc 3/8"	»
Delar till »New-Departure»-frihjulsnäv, mod. »C»:		
2881	Drivare.....	»
2882	Griphylsa	»
2883	Bromskon	»
2884	Bromsarm	»
2885	Fjäder	»
2886	Kulkon	»
2887	Lamellbärare	»
2888	Bromslamell av stål	»
2889	» » brons	»
Övriga delar samma som hos mod. »A».		
Delar till »N. S. U.»-frihjulsnäv:		
2941	Blockstift	»
2942	Bromsarm	»
2943	Bromsarmhållare (Bromsband)	»
2944	Bromsarmens fästskruv	»

N:o	N a m n	Pris
2945	Mutter till föregående	st.
2946	Spiralfjäder	»
2947	Broms	»
2948	Fjädersring	»
2949	Dammskyddsring, höger	»
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1907 års modell:		
3005	Dammskyddsring	»
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1909 års modell:		
3011	Bromskona	»
3012	Fjäder	»
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, 1918 års modell:		
3014	Gripkona	»
3015	Bromskona	»
3016	Drivare.....	»
3018	Axel	»
3019	Kontramutter för kedjekransen	»
3020	Dammskyddsring, vänster	»
3021	» höger	»
3022	Broms	»
3023	Dammskyddsring, höger, mindre	»
3024	Bromsfjäder.....	»
3025	Fotsteg, 3/8" × 26 gängor	»
3026	Justeringskona	»
3030	Bromsarmhållare	»
3031	Bromsarmens kontramutter	»
3032	» spännskruv	»
3033	Mutterbricka, \bigoplus 3/8"	»
Delar till »Rotax»-frihjulsnav, modell 1933:		
3042	Mutter	»
3043	Bromsarm	»
3044	Dammskyddsring, vänster	»
3045	Bromskona	»
3047	Broms	»
3047/1	Bromsfjäder	»
3048	Gripkona	»
3050	Hylsa	»
3051	Drivare	»
3052	Skyddsring, höger	»

N:o	N a m n	Pris
3054	Kontramutter för kedjekransen	st.
3055	Justeringskona	»
3056	Bricka	»
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv 1910—20 års modell:		
3101	Drivkon	»
3102	Broms	»
Delar till »Torpedo»-frihjulsnäv, 1925 års modell:		
3111	Skruv för bromsarmen med mutter	»
3112	Bromsarmhållare, komplett	»
3113	Mutter \oplus	»
3114	Bricka, kupig	»
3115	Bricka, flat	»
3116	Bromsarm	»
3117	Drivkon	»
3118	Dammskyddsring, vänster	»
3119	Hylsa	»
3120	Broms	»
3121	Bromskona	»
3122	Rulle, mindre	»
3123	Rullring	»
3124	Rulle, större	»
3125	Drivare.....	»
3126	Dammskyddsring, höger	»
3127	Kontramutter för kedjekransen	»
3128	Axel	»
3129	Kulkona	»
3130	Bricka \oplus	»
3131	Nyckel	»
Till »Mundus» frihjulsnäv:		
3181	Hylsa	»
3182	Drivare.....	»
3183	Drivkona	»
3184	Fjäder	»
3185	Broms	»
3186	Kulkona, större	»
3187	Axel	»
3188	Dammskyddsring, höger	»
3189	» vänster	»
3190	Lock för kulsål	»
3191	Justeringskona	»
3192	Kontramutter för kedjehjulet	»

N:o	N a m n	Pris
3193	Bromsarm	st.
3194	Bricka, större	»
3195	Koppling	»
3196	Oljekopp	»
3197	Kontramutter för kona	»
3198	Skruv till bromsarm	»
3199	Mutter till föregående	»
Till »Sturmey-Archer»-frihjulsnäv:		
3255	Mutter för bromsarmen	»
3256	Ring för kulkona	»
3257	Ändstykke för bromssko	»
3258	Kil för bromssko	»
3259	Kabelnippel	»
3260	Hylsa till bromsskokil	»
3261	Bromsband	»
3262	Fjäder	»
3263	Ledbussning till bromssko	»
3264	Vajerkrok	»
3265	Reglerskruv	»
3266	Spännmutter för vajer	»
3267	Koppling	»
3268	Nit, ∇ $3/32'' \times 11/32''$	»
3269	Vajermantel 60"	»
3270	Vajer 64"	»
3271	Axel, $6 \frac{1}{4}'' \times 3/8'' \times 26$ g	»
3272	Kulkona, vänster	»
3273	» höger	»
3274	Kontramutter till reglermutter	»
3275	Lock till kulsål	»
3276	Vingmutter	»
3277	Vajernippel	»
Ventiler och delar:		
3301	Lång, »Dunlop» komplett,	»
3302	Kort, »	»
3311	Ventilhatt	»
3321	Ventilstift	»
3322	Ventilkapsel (spännmutter)	»
Ventilslang:		
3351	I lös vikt, »Extra Prima»	kg.
3361	I påsar	påse

N:o	N a m n	Pris
Oljekannor:		
3371	Av bleckplåt	st.
3372	Av mässing, förnicklad	»
Oljekoppar:		
3381	Med 3/16" gängor	»
3382	1/4" »	»
HALVFABRIKAT:		
Med ekrar försedda framhjul utan gummi- ringar:		
3407	Träfälg, alumin. inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7	st.
3408	» » » » 28" × 1 1/2", » S-8	»
3417	» » » » 28" × 1 5/8", » S-7	»
3458	Enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg T-8	»
3465	» » » » T-25	»
3466	» » » » T-26	»
3467	» » » » T-27	»
3478	» » 28" × 1 5/8", » T-8	»
3485	» » » » T-25	»
3486	» » » » T-26	»
3487	» » » » T-27	»
3498	Dubbel stälfälg 28" × 1 1/2", färg T-8	»
3506	» » » » T-26	»
3507	» » » » T-27	»
3518	» » 28" × 1 5/8", » T-8	»
3526	» » » » T-26	»
3527	» » » » T-27	»
Med ekrar försedda bakhjul utan gummi- ringar "Komet",-frihjulsnäv:		
3607	Träfälg, alum.inlägg, »Kundtz», 28" × 1 1/2", färg S-7	st.
3608	» » » » 28" × 1 1/2", » S-8	»
3617	» » » » 28" × 1 5/8", » S-7	»
3658	Enkel stälfälg 28" × 1 1/2", färg T-8	»
3665	» » 28" × 1 1/2", » T-25	»
3666	» » 28" × 1 1/2", » T-26	»
3667	» » 28" × 1 1/2", » T-27	»
3678	» » 28" × 1 5/8", » T-8	»
3685	» » 28" × 1 5/8", » T-25	»
3686	» » 28" × 1 5/8", » T-26	»
3687	» » 28" × 1 5/8", » T-27	»

N:o	N a m n	Pris
3698	Dubbelstålfälg 28" × 1 1/2" färg T-8	st.
3706	» » 28" × 1 1/2" » T-26	»
3707	» » 28" × 1 1/2" » T-27	»
3718	» » 28" × 1 5/8" » T-8	»
3726	» » 28" × 1 5/8" » T-26	»
3727	» » 28" × 1 5/8" » T-27	»
Obs.! Bakhjul med »Rotax»-frihjulsnäv Fmk 10:— billigare.		
Vid beställning av med ekrar försedda bakhjul ska kedjekransens delning och antalet kuggar uppges.		

**OBS.! Beställning av delar skall åtföljas av prov,
ifall resp. delar icke annars kunna med
behövlig noggrannhet preciseras.**

Några regler för velocipedens skötsel.

Håll velocipeden ren. Särskilt efter dess användning i regn och rusk bör velocipeden väl rengöras.

Tål inga lösa skruvar eller muttrar, utan drag dem till vid behov.

Använd skruvmejsel och skruvnyckel med varsamhet, så att ej skruvar och muttrar nötas upp.

Tillse, att alla lager äro lagom hårt åtsatta, så att de varken glappa eller gå tungt. Har ett lager blivit isärtaget, så var noga med att vid återinsättningen alla delar komma på sina rätta platser och på rätt sätt.

Till smörjningen av lager bör användas helst smörj-fett eller fet olja. Tunn olja bör icke användas.

Håll kedjan väl, men ej hårt sträckt. Om kedjan är styv och kanske rostig, bör den sköljas i petroleum och därefter läggas i fet olja.

Se till, att gummiringarna äro väl pumpade, särskilt bakringen. Bota uppkomna skador i däcken omedelbart.

Kom ihåg, att velocipeden är avsedd endast för en person.

Förvara velocipeden över vintern upphängd eller vänd den upp och ned på golvet, så att den vilar på sadeln och styrstången.

©

